

T/LSZQ

梁山县专用汽车行业协会团体标准

T/LSZQ001—2017

挂车悬架

Trailer Suspension

2017-02-23 发布

2017-02-23 实施

梁山县专用汽车行业协会 发布

前 言

本标准按照GB/T 1.1的规定起草。

本标准于2017年2月首次发布。

本标准由梁山县专用汽车行业协会提出。

本标准起草单位：梁山县质量技术协会、江铃集团山东华岳车辆部件有限公司、梁山众兴机械制造有限公司、山东正阳机械有限公司、梁山县三星机械制造有限公司、山东金盛车桥有限公司。

本标准主要起草人：董圣敏、张勇、李广建、丁养安、张兆武、秦涛。

挂车悬架

1 范围

本标准规定了挂车悬架（以下简称“悬架”）的术语和定义、悬架表示方法、技术要求、试验方法、检验规则、包装、运输及贮存。

本标准适用于在挂车上安装使用的悬架。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括随后的修改单）适用于本标准。

GB 700-2006 碳素结构钢

GB/T 2828.1 计数抽样检验程序 第1部分：按接收质量限(AQL)检索的逐批检验抽样计划

GB/T 5180 汽车悬架术语和定义

GB 8923.1-2011 涂覆涂装前钢材表面处理 表面清洁度的目视评定 第一部分

GB/T 13306 标牌

JB/T 4378.2 -1999 金属冷冲压件 通用技术条件

JB/T 5943-1991 工程机械 焊接件通用技术条件

JT/T 475 挂车车轴

QC/T 484-1999 汽车油漆涂层

QC/T 517-1999 汽车钢板弹簧用U形螺栓及螺母技术条件

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

悬架 trailer suspension

位于车架（或车身）与车轴（或车轮）之间，缓和并衰减由地面引起的冲击和振动，同时传递作用在车轮和车架（或车身）之间的各种力和力矩的装置。

3.2

上置板簧式悬架 over slung type suspension

钢板弹簧安装在车轴上面的悬架型式（代号Z）。

3.3

下置板簧式悬架 under slung type suspension

钢板弹簧安装在车轴下面的悬架型式（代号F）。

4 基本型式和基本参数

4.1 上置板簧式悬架

4.1.1 基本型式见图1。